



Regulamento-Geral do Campeonato Sul-Americano de Fórmula Academy – 2018

Art. Conteúdo

1. Automóveis admitidos
2. Características dos eventos
3. Classificação, gratificações premiações e pontos
 - a. Classificação e premiações
 - b. Pontos para o campeonato
4. Regulamentos particulares para cada um dos eventos
5. Inscrições
6. Pilotos titulares e reservas
7. Credenciais CODASUR / Fórmula Academy Sul-Americana
8. Admissão às provas livres, classificação e corrida
9. Quantidade de corridas com pontuação
10. Credenciais, placas, crachás
11. Regulamento particular da prova
12. Organização-Inscrições
13. Aplicação dos regulamentos

Condições gerais:

Este campeonato é regulamentado pelo Código Esportivo Internacional da FIA, o Regulamento Esportivo Sul-Americano (CODASUR), os Regulamentos Técnicos, os Regulamentos Particulares de cada uma das provas e o presente Regulamento-Geral da Fórmula Academy Sul-Americana, à disposição de todas as partes interessadas antes da data de começo do campeonato:

O Campeonato Sul-Americano de Fórmula Academy utilizará chassis Signature, modelo Signatech e motores Fiat E-torQ.

O campeonato outorgará o título de Campeão Sul-Americano de Pilotos de Fórmula Academy Sul-Americana.

A classificação neste campeonato será estabelecida por meio dos resultados obtidos pelos pilotos credenciados por suas ADN (Autoridade Esportiva Nacional), participantes das corridas de Fórmula, que farão parte do calendário, conforme os regulamentos dos campeonatos CODASUR.

O Campeonato da Fórmula Academy Sul-Americana será organizado por entidades filiadas à ADN do seu país de origem e promovido exclusivamente por ARUANA S.A., com a aprovação de CODASUR.

Artigo 1º - Automóveis admitidos

Poderão participar do Campeonato apenas os automóveis que o promotor disponibilizar, sendo todos de iguais características, chassis Signature, modelo Signatech e motores Fiat E-torQ, segundo especificado nos correspondentes Regulamentos Técnicos.

Artigo 2º - Características dos eventos

El campeonato 2018 da Fórmula Academy Sul-Americana será disputada conforme o calendário aprovado pela CODASUR.

Artigo 3º - Classificação, premiações e pontos

a. Classificação e premiações

O título de Campeão Sul-Americano de Pilotos será conseguido por aquele piloto que reunir a maior quantidade de pontos ao longo de todo o ano.

Os pontos serão atribuídos para cada prova final conforme a seguinte tabela:

Cada prova final:

Lugar	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
Pontos	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Exceto o último evento do campeonato, que atribuirá pontos para cada prova final conforme a seguinte tabela:

Cada prova final:

Lugar	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
Pontos	50	36	30	24	20	16	12	8	4	2

Para quem conseguir o 1º lugar na Classificação: 1 ponto

Para quem conseguir a volta mais rápida em cada prova final: 1 ponto

Empate final:

Para os pilotos que somarem a mesma quantidade de pontos ao finalizar a prova e para fins de desempate entre eles, aplicar-se-ão as seguintes regras:

1. Segundo a quantidade de melhores lugares obtidos por cada um deles, nas classificações gerais de todos os eventos que contam pontos.
2. No caso de o empate persistir, a CODASUR determinará o ganhador, baseando seus critérios em quaisquer considerações que achar apropriadas.

b. Pontos para o campeonato

Para fins de que as provas outorguem pontos para o presente campeonato, pelo menos 06 competidores desta categoria deverão estar devidamente inscritos e posicionados na ordem de largada do grid de cada classificação e de cada uma das Provas Finais que conformam este campeonato.

Artigo 4º - Regulamentos particulares para cada um dos eventos

Todos os regulamentos particulares deverão estar impressos em espanhol e português e devidamente preenchidos prévio a cada competição.

Caso haja controvérsia regulamentar, tomar-se-á como válido e obrigatório o texto em espanhol.

Artigo 5º - Inscrições

Os pilotos e assistentes deverão se inscrever portando a documentação habilitadora correspondente nos locais e horários que constarem do Regulamento particular de cada uma das provas.

Artigo 6º - Pilotos titulares e reservas

Pilotos titulares e reservas poderão se inscrever para cada uma das provas em qualquer um dos carros participantes.

Artigo 7º - Credenciais CODASUR / Fórmula Academy Sul-Americana

Durante sua participação no campeonato, os pilotos e assistentes deverão carregar uma credencial CODASUR para o Campeonato Sul-Americano de Fórmula Academy, assim como os pilotos estrangeiros deverão carregar suas licenças internacionais correspondentes, outorgadas por sua ADN.

Artigo 8º - Admissão para as provas livres, classificação e corridas (Provas Finais)

Todos os carros que estiverem inscritos para cada uma das provas estarão autorizados a participar delas, conforme especificado nos Regulamentos Particulares que vigorarem para as mesmas.

Artigo 9º - Quantidade de corridas com pontuação

A quantidade máxima de eventos anotados no calendário pela CODASUR e Fórmula Academy Sul-Americana 2018 estará limitada a oito (8) eventos. Se for impossível realizar algum evento dos programados, essa quantidade poderá ser reduzida até um mínimo de seis (6) eventos.

Os oito eventos do campeonato estarão integrados por eventos regulares, onde serão realizadas no máximo duas (2) Provas Finais e até seis (6) eventos especiais, com no máximo três (3) Provas Finais.

O cancelamento de qualquer evento com pontuação para o campeonato, com aviso prévio menor a três meses, acarretará o seu cancelamento no calendário do ano seguinte, exceto se for por motivo de força maior reconhecido pela CODASUR ou a Fórmula Academy Sul-Americana. Se o evento não acontecer, a decisão da CODASUR será inapelável.

Artigo 10º - Credenciais, placas, crachás.

A regulamentação em relação aos passes está definida no texto constante da convenção de organização, conforme as indicações estabelecidas pela comissão da CODASUR e Fórmula Academy Sul-Americana.

Artigo 11º - Regulamento Particular da prova

Deverá existir um Regulamento Particular para cada uma das provas do presente campeonato, que terá de indicar, no mínimo:

Nome da autoridade esportiva nacional.

Nome da entidade organizadora.

Data e local do evento.

Endereço completo, número de telefone e número de fax para onde deverá ser enviado qualquer pedido de informação adicional.

Nome e comprimento do circuito, sentido da corrida, quantidade de voltas e distância total a ser percorrida.

Dia e hora da largada.

Localização da verificação técnica.

Localização do parque fechado.

Disponibilidade de combustível.

Localização das verificações esportivas.

Localização do *briefing* de pilotos e assistentes.

Localização da coletiva de imprensa.

Localização do painel oficial de informações.

Localização e horário de informação dos resultados da prova.

Lista dos oficiais principais do evento.

Comissários de Prova.

Diretor da Prova.

Secretário do evento.

Comissário Técnico.

Médico do evento.

Lista dos prêmios e premiações especiais.

Lista das obrigações nacionais especiais.

Quantidade de credenciais de autoridades esportivas.

Informação da seguradora do evento, referente ao seguro contra terceiros e à quantia do seguro

Notificação expressa estabelecendo que tanto pilotos e/ou assistentes aceitarão se submeter a exames antidoping e/ou alcoolemia.

Artigo 12º - Organização – Inscrições

1 Definição do evento

Um evento consiste nas práticas oficiais, classificação e nas corridas. Este evento internacional é reservado aos automóveis da Fórmula que cumprirem o Regulamento Técnico Sul-Americano e conferirá pontuação para o Campeonato Sul-Americano de Fórmula Academy.

A pontuação será outorgada pela tabela de prescrições do presente Regulamento Geral de Fórmula.

2 Organização

O evento será organizado por uma entidade filiada à ADN do seu país de origem, com base na tabela de prescrições do Código Esportivo Internacional e conforme os Regulamentos-Gerais, os Regulamentos Técnicos e os Regulamentos Particulares do Campeonato Sul-Americano de Fórmula Academy.

Com a inscrição para o Campeonato Sul-Americano ou para participar de um evento qualquer desse campeonato, os competidores e assistentes ficam sujeitos ao

cumprimento dos textos supra e se comprometem a respeitá-los.

3 Percursos – Distância – Sentido da corrida

Os percursos, distâncias e sentido de giro estarão indicados em cada um dos Regulamentos Particulares das provas.

O tempo de corrida será de 30 minutos, no máximo.

4 Automóveis

O evento é reservado aos automóveis referidos no Artigo 1º do presente Regulamento-Geral e do Regulamento Técnico do Campeonato Sul-Americano de Fórmula Academy.

A quantidade de veículos autorizados a largar e fazer parte dos treinos será fixada conforme o comprimento e complexidade do circuito a ser utilizado) utilizar e estará indicada com clareza no Regulamento Particular da prova.

O promotor poderá disponibilizar carros particulares, com as mesmas características descritas no artigo 1. Esses carros poderão ser utilizados, com permissão do promotor e autorização prévia da Comissão Técnica.

A publicidade nos carros é permitida, mas sujeita às condições e termos estabelecidos pela entidade organizadora e pelo Promotor do evento, Aruana S.A.

O nome do piloto e a bandeira do país de sua nacionalidade devem estar pintados na carroceria.

Cada automóvel deve ter seu número indicado, conforme a lista autorizada pelo Promotor do evento. Uma vez outorgados os números correspondentes, não será aceita nenhuma mudança. As figuras dos números devem ter, no mínimo, 15 centímetros de altura e largura de, no mínimo, 3 centímetros, cor preta sobre fundo branco ou cor branca sobre fundo preto. O fundo será um quadrado com as seguintes medidas: 5 centímetros além da medida do número. Devem estar posicionados nas laterais do carro, sobre o aerofólio e na frente, sobre o bico do carro, de forma que fique completamente visível quando olhado de frente. Essa localização supracitada dos números será obrigatória.

5 Combustível

O combustível será gasolina e só poderá ser utilizada a fornecida pelo promotor.

6 Habilitação dos pilotos

Todos os pilotos devem possuir sua carteira de habilitação correspondente, expedida pela sua ADN.

Essas carteiras terão validade pelo presente ano e não podem ter recebido suspensões.

Os pilotos que tiverem diferente nacionalidade daquela da entidade organizadora deverão apresentar a autorização prevista no artigo 3.9.4

7 Inscrições

As inscrições para as provas serão feitas conforme o especificado no Regulamento Particular que vigorar para cada uma delas.

Os organizadores se reservam o direito de cancelar o evento se o número total de automóveis disponíveis for menor a 6.

8 *Condições gerais*

Será total responsabilidade do piloto garantir que as pessoas mais próximas a ele respeitem todas as leis e regulamentações vigentes.

Se o participante não conseguir se apresentar pessoalmente no evento, deverá designar seu representante e notificá-lo por escrito.

O participante deverá garantir que seus automóveis cumpram com as condições de legitimidade e segurança durante todo o campeonato.

O simples fato de apresentar um automóvel para vistoria técnica prévia será considerado como declaração implícita de conformidade.

Os pilotos titulares ou pilotos convidados devem usar de forma permanente o crachá outorgado a cada um deles, conforme as prescrições do presente Regulamento-Geral.

Os pilotos que participarem do evento não poderão ser considerados “terceiras partes”, em relação um ao outro.

Está terminantemente proibido a toda pessoa não autorizada comparecer à torre ou sala de comissários durante as sessões de treinos, as classificatórias e/ou as corridas, sob penalidades a serem estabelecidas, desde uma multa até a exclusão do piloto transgressor.

Os boxes serão designados pelo promotor (ARUANA S.A.)

9 *Etapas de classificação*

Todas as voltas rodadas durante as etapas classificatórias serão cronometradas para determinar a posição de cada piloto no grid de largada da corrida.

Se uma etapa de classificação for interrompida, os Comissários Esportivos suspenderão o relógio por todo o tempo que a mesma estiver detida.

Para todas as sessões de treinos, a disciplina na pista e zona do box, mais as medidas de segurança, serão as mesmas que para a corrida.

Todos os pilotos admitidos no evento deverão participar da/s etapa/s classificatória/s. Aquele piloto que estiver presente para participar da classificação e não o fizer por motivos justificados perante os Comissários Esportivos poderia ser autorizado por eles a participar da prova, desde que tivesse participado das provas livres e seu tempo não tivesse excedido em 15% o melhor tempo de classificação. Poderá largar na Prova Final segundo corresponder, no lugar que for determinado por sorteio e depois do último classificado.

10 Restrições especiais durante as provas, classificação e corrida

Os pneus a serem utilizados nos Eventos Oficiais serão fornecidos pelo Promotor, conforme expressado no Regulamento Técnico, havendo sorteio prévio e fiscalização dos Comissários Técnicos.

Durante todo o evento (treinos, etapas classificatórias e provas finais), o mesmo automóvel não pode usar mais de 8 pneus, ao todo. Destes, 4 devem ser novos e 4 usados, chancelados no último evento em que tenha participado. Fica autorizado o uso de 8 pneus novos por cada piloto, na sua primeira participação no campeonato.

Durante os treinos do evento serão utilizados 4 pneus usados, chancelados no último evento em que o piloto tenha participado. Na etapa classificatória deverá utilizar os 4 pneus novos, os que também irá utilizar nas provas finais.

Poderá trocar os pneus por falhas de fabricação ou quaisquer outros motivos, prévia autorização da Comissão Técnica, podendo vir a utilizar quaisquer dos pneus usados autorizados para esse evento. Caso não disponha dos pneus em condições, poderá adquirir pneus novos do promotor, carregando 10 kg. de lastro por cada pneu trocado.

Os pneus para chuva também serão fornecidos pelo promotor, podendo cada piloto adquirir 4 pneus, ao todo, os que só poderão ser utilizados após ter sido declarada "Pista Úmida".

A quantidade de pneus que pode ser utilizada no evento poderá sofrer modificações para as provas regulares ou especiais; isso tudo deverá estar devidamente informado no Regulamento Particular da prova. Informando, por sua vez, da quantidade de pneus que poderão ser utilizados e estabelecendo o momento no qual poderão ser colocados.

Qualquer piloto que usar algum pneu diferente destes durante as etapas de treinos, classificação e nas corridas, será excluído.

11 Câmeras de TV e câmeras de vídeo

a. Câmeras de TV

Se for instalada uma câmera oficial de TV nos carros de algum dos eventos e o peso da mesma superar os 5 quilos, poderá se estabelecer um sistema de lastro adicional de 5 quilos nos demais veículos.

b. Câmera de vídeo

Cada carro participante deverá possuir uma câmera de vídeo GO-PRO, de uso obrigatório, que estará à disposição dos Comissários Esportivos e de Aruana S.A., podendo requerê-la a qualquer momento do evento. Sua localização será a que Aruana S.A. estabelecer.

12 Parque Fechado

Lembramos que os carros ficarão em regime de parque fechado e dentro do setor disposto para tais fins, do momento da finalização das etapas e da corrida até serem liberados pelos Comissários Esportivos.

Fica proibida a entrada de carros aos seus boxes ou garagens durante as classificações. Os apoios técnicos e serviços só deverão ser efetuados na frente dos mesmos, não importando as condições climáticas, ficando automaticamente excluído da sessão classificatória aquele carro que entrar ao seu box ou garagem.

Igualmente, os automóveis deverão ficar estacionados na rua de boxes, na frente do seu respectivo box, 5 minutos antes do início das etapas classificatórias, sob penalidade de ficar excluído da mesma.

Se existirem problemas mecânicos sem resolver, o participante deverá informá-los com antecedência aos Comissários Esportivos, e os mesmos deverão ser verificados pelo Comissário Técnico.

A velocidade máxima permitida de circulação pela rua de boxes será de 50 Km/h.

13 *Penalidades por não respeitar as indicações de bandeiras durante as etapas de treinos oficiais, as etapas classificatórias e a corrida*

Se um piloto não obedecer a indicação de bandeira amarela, que indica a existência de problemas na pista e que o piloto -além de tomar precauções extremas-, fica proibido de ultrapassar, o mesmo será penalizado pelos Comissários Esportivos.

Se um piloto não obedecer a indicação de bandeira vermelha, que indica que deve diminuir imediatamente a marcha e ficar pronto para parar quando e onde lhe for indicado, será penalizado pelos Comissários Esportivos.

Se um piloto não obedecer a indicação dada com a bandeira xadrez e der mais uma volta, será penalizado pelos Comissários Esportivos.

14 *Reabastecimento de combustível*

O reabastecimento de combustível não poderá ser feito durante as etapas oficiais livres, classificação, grid de largada e corrida, na pista ou rua dos boxes.

Nesses momentos, o reabastecimento poderá ser feito apenas dentro do box, com o motor desligado e com o piloto fora do carro.

15 *Largada – A corrida – Provas Finais – Prêmios Largada*

A largada será dada com os carros parados, o grid será uma formação escalonada 1 x 1 e o sinal de largada será dado por meio de luzes, pela pessoa encarregada.

A proximidade da largada será anunciada com a apresentação dos avisos indicadores. Serão exibidos avisos de cinco (5) minutos, depois, de três (3), um (1) e Bandeira Verde para o início da volta prévia, atrás do *Safety Car*.

Fica expressamente proibido ultrapassar outro carro ou ensaiar largada durante a volta prévia.

16 *Reunião de pilotos e/ou participantes com os Comissários Esportivos e o Diretor da Prova antes do começo do encontro*

Todos os pilotos que tiverem automóveis qualificados para a corrida deverão comparecer à mesma. O local, dia e hora da realização será claramente especificado no Regulamento Particular de cada prova.

Qualquer piloto que não assinar a planilha de comparecimento estará sujeito a multa.

17 O grid de largada para a Prova Final

No final da etapa classificatória, será oficialmente publicada a lista dos automóveis que tiverem obtido os tempos mais rápidos. Qualquer piloto que não tiver participado da sessão classificatória não estará autorizado a dar largada, exceto quando autorizados pelos Comissários Esportivos da prova.

Uma vez que a lista com os tempos tiver sido anunciada, apenas os carros que qualificarem com 15% superior ao tempo do primeiro classificado serão autorizados a participar da corrida, exceto nos casos autorizados pelos Comissários Esportivos da prova.

O grid final da largada será publicado 1 hora depois da finalização da etapa classificatória correspondente.

Qualquer piloto cujo carro estiver impossibilitado de largar a corrida, pelo motivo que for, deverá informar disso ao Diretor da Prova, antes da conformação do grid de largada. Se um ou mais automóveis forem tirados do grid, seu lugar não poderá ser ocupado pelos automóveis subsequentes.

O grid será conformado na ordem dos tempos mais rápidos obtidos pelos pilotos na etapa classificatória cronometrada. Se um ou mais carros tiverem conseguido o mesmo tempo, a prioridade será dada àquele que o conseguiu primeiro.

A primeira colocação no grid será a *pole position* e deverá ser aceita como tal pelos pilotos que tiverem obtido os tempos mais rápidos. O piloto que conseguir a *pole position* poderá escolher o lado direito ou esquerdo da pista, o que deverá ser informado, por escrito, ao Diretor da Prova, até uma hora depois de ter finalizado a etapa classificatória correspondente à referida corrida. Vencido este prazo, não será possível mudar de posição no grid. O resto do grid será formado conseqüentemente.

As linhas do grid terão separação de, pelo menos, sete metros.

O acesso ao grid será fechado 5 minutos antes da hora anunciada para a largada da corrida. Quando o limite deste tempo for superado, qualquer carro que não tiver ocupado seu lugar no grid largará da rua dos boxes.

18 O grid para a segunda Prova Final, para os eventos nos quais forem realizadas duas corridas

Para a segunda Prova Final do evento, o grid de largada se conformará segundo os critérios a seguir:

Os seis primeiros classificados ao finalizar a primeira Prova Final serão posicionados no grid na ordem inversa: o sexto lugar na primeira corrida assumirá a posição número um, o quinto colocado, a posição número dois e assim sucessivamente até a sexta posição. As

posições restantes serão mantidas segundo a classificação da primeira Prova Final.

Se for considerado conveniente, poder-se-á utilizar a segunda melhor volta de classificação de cada piloto para conformar o grid da segunda Prova Final, para os eventos nos quais forem realizadas duas Provas Finais. Isto deverá estar devidamente informado no Regulamento Particular da prova e o grid será formado na ordem do segundo melhor tempo conseguido pelos pilotos durante a etapa classificatória cronometrada. Se um ou mais veículos tiverem obtido o mesmo tempo, a prioridade será dada a quem o conseguiu primeiro.

As linhas do grid terão separação de, pelo menos, sete metros.

O acesso ao grid será fechado 5 minutos antes da hora anunciada para a largada da corrida. Quando o limite deste tempo for superado, qualquer carro que não tiver ocupado seu lugar no grid largará da rua dos boxes.

19 *O grid para a terceira Prova Final, para os eventos Especiais com três (3) Provas Finais*

Para a terceira Prova Final do evento, o grid de largada se conformará segundo os critérios a seguir:

O grid se conformará na ordem do tempo mais rápido obtido por cada um dos pilotos durante a primeira e segunda provas finais. Se um ou mais carros tiverem obtido o mesmo tempo, a prioridade será dada a quem o conseguiu primeiro.

A primeira colocação no grid será do piloto que conseguir o melhor tempo de volta, consideradas as duas provas finais e deverá ser aceita como tal pelos pilotos que tiverem obtido os tempos mais rápidos. O piloto que conseguir o melhor tempo poderá escolher o lado direito ou esquerdo da pista, o que deverá ser informado, por escrito, ao Diretor da Prova, até uma hora depois de ter finalizado a segunda prova final. Vencido este prazo, não será possível mudar de posição no grid. O resto do grid será formado consequentemente.

Se for considerado conveniente, poder-se-á utilizar a classificação da segunda Prova Final para conformar o grid para a terceira Prova Final, para os eventos nos quais forem realizadas três Provas Finais, o que deverá estar devidamente informado no Regulamento Particular da prova, formando-se o grid na ordem da classificação da segunda Prova Final.

As linhas do grid terão separação de, pelo menos, sete metros.

O acesso ao grid será fechado 5 minutos antes da hora anunciada para a largada da corrida. Uma vez que este limite de tempo for superado, qualquer carro que não tiver ocupado seu lugar no grid largará da rua dos boxes.

20 *Interrupção da corrida e nova largada*

Se for necessário parar a corrida em consequência de o circuito estar bloqueado por um acidente, por causas climáticas ou por qualquer outra causa que fizer perigoso continuar com a corrida, o Diretor da Prova ordenará a bandeira vermelha, as luzes de parada serão mostradas na linha de chegada/largada e, ao mesmo tempo, mostrar-se-á a

bandeira vermelha em todos os postos de bandeirinhas.

Quando for dado o sinal de parada com bandeira vermelha, todos os pilotos deverão parar de forma imediata, reduzindo a velocidade e seguindo em marcha lenta até o grid de largada ou o parque fechado, conforme as indicações dos Comissários Esportivos.

21 ***Final da corrida***

Depois de recebido o sinal com a bandeira xadrez, no fim da corrida, todos os carros completarão uma volta lentamente (salvo por causas de força maior) e, logo após disto, seguirão diretamente para o parque fechado, conforme as prescrições indicadas no Regulamento Particular da prova.

22 ***Classificação da corrida***

O automóvel vencedor da corrida será aquele que cruzar primeiro sobre a linha de chegada, tendo cumprido a totalidade das voltas estipuladas.

Os automóveis que tiverem completado menos de 75% da quantidade de voltas cumpridas pelo vencedor não serão classificados (arredondando para cima o número mais próximo).

Se a corrida for interrompida antes do final programado, devido às condições climáticas ou por outros motivos de força maior, o procedimento será aquele enunciado no CDI ou no Regulamento Sul-Americano (CODASUR).

A classificação oficial será publicada depois da corrida, no lugar indicado nos Regulamentos Particulares. Estes serão os únicos resultados válidos, estando sujeitos a modificações que poderão ser realizadas pelos Comissários Esportivos do evento, dependendo da vistoria técnica final ou das queixas apresentadas em tempo e forma, e ao deferimento das mesmas.

23 ***Empate***

Os prêmios e pontos atribuídos à colocação serão rateados entre os competidores que tiverem empatado na classificação.

24 ***Prêmios***

Todos os pilotos dos veículos que terminarem a corrida em primeiro, segundo ou terceiro lugar deverão comparecer à cerimônia de entrega de prêmios no pódio, exceto por motivos de força maior. O piloto que não comparecer será passível de multa. Os Comissários assistentes tentarão seus melhores argumentos para garantir o respeito dos pilotos a esta obrigação de comparecer à entrega de prêmios no pódio. Após a cerimônia no pódio, o piloto vencedor deverá seguir para o local previsto para a coletiva de imprensa, o mais rápido possível.

25 ***Disciplina geral de segurança***

A pista só poderá ser utilizada pelos pilotos durante os treinos e a corrida.

Nas etapas de classificação, se um piloto for obrigado a deter seu carro involuntariamente ou por qualquer outra razão, o referido carro parado deverá ser tirado da pista o mais

rápido possível para que sua presença não represente um perigo ou se torne um obstáculo para o normal desenvolvimento da corrida ou treino. Se o piloto, por si só, não conseguir remover seu carro de uma posição perigosa, é obrigação dos Comissários de pista ajudá-lo. Nesse caso, se o piloto der um jeito de arrancar seu carro sem ajuda externa e se re-encaixar na etapa classificatória sem cometer infrações, não será excluído.

Se for o caso de que, com tempo chuvoso e/ou pista enlameada ou em local extremamente perigoso, houver um carro parado que, no critério dos oficiais de pista, não pudesse ser deslocado até um lugar seguro, o mesmo poderá ser rebocado para os boxes ou ajudado a fazer arrancar o motor, determinando os Comissários Esportivos se esse carro pode ou não continuar a etapa.

Qualquer reabastecimento na pista fica proibido e será motivo de exclusão.

Com exceção do piloto e oficiais autorizados em casos especiais, ninguém tem autorização para tocar em um automóvel parado, exceto nos boxes ou no grid, sob pena de exclusão.

Está proibido empurrar um carro pela pista ou pela linha de chegada, salvo se for feito pelo piloto.

Toda vez que um carro parar durante a corrida ou treino, seja isto involuntário ou não, deverá ligar seu motor pelo arranque próprio. O uso de uma fonte de energia externa estará permitido apenas nos boxes e na prévia do grid.

Os pilotos que participarem dos treinos e da corrida sempre deverão usar indumentária e capacetes aprovados pela FIA, segundo especificado no CDI. É obrigatório o uso do equipamento "Hans", ajustado no piloto em relação ao assento do veículo.

Todos os automóveis deverão cumprir com os regulamentos de segurança publicados pela FIA. Qualquer infração cometida a esse artigo durante a corrida resultará na exclusão.

Será calculado o tempo que o piloto levar para sair do veículo (sempre com cinto colocado, roupa e capacete). Esse tempo não poderá superar 5 segundos.

Quando um piloto abandonar seu veículo, deverá deixá-lo em local seguro e com o volante colocado no seu lugar.

26 *Ultrapassagens e conduta de direção*

Durante a corrida, um veículo que circular só na pista poderá utilizá-la em toda sua largura, porém, assim como for alcançado na mesma linha por um carro temporária ou constantemente mais veloz, o piloto dará para o outro veículo o direito de passagem indo para um lado da pista, a fim de permitir a ultrapassagem pelo outro lado.

Se o piloto do automóvel alcançado parece não estar fazendo uso dos seus espelhos, o bandeirinha lhe dará aviso balançando a bandeira azul, para indicar que outro competidor está querendo ultrapassá-lo. Todo piloto que ignorar a bandeira azul poderá ser penalizado pelos Comissários Esportivos. Persistentes e/ou repetidas infrações poderão

determinar a exclusão do infrator da corrida.

As curvas, bem como suas zonas de entrada e saída, podem ser transitadas pelos pilotos da forma que eles desejarem, dentro da pista; a ultrapassagem, segundo as posições do momento, poderá ser realizada tanto pela direita como pela esquerda.

27 Sinalização

As instruções serão dadas aos pilotos por meio das bandeiras e sinais indicados no Anexo H do CDI.

28 Área de desaceleração

Qualquer piloto que tiver a intenção de abandonar a pista ou seguir para seu box ou zona de boxes deverá evidenciar sua intenção com antecedência, seguro de que poderá fazê-lo sem perigo.

29 Box, assistentes no box e reabastecimento

Após cada parada de um carro na frente do box, os assistentes deverão limpar a zona de qualquer acessório que possam ter colocado ou usado aí.

Se o piloto superar seu box antes de parar, só poderá voltar com o carro empurrando-o à mão até seu box.

O automóvel só poderá entrar na pista mediante autorização de um oficial responsável.

A troca de pneus só será autorizada nos boxes e no grid até o aviso de 5 minutos aparecer. Fica proibido durante todo o evento (provas livres, classificação e a corrida) o aquecimento artificial dos pneus, por qualquer meio, bem como o uso de líquidos ou substâncias para amolecê-los.

Fica proibido adicionar ou abastecer fluidos na rua de boxes.

Animais de estimação estarão proibidos nos boxes e na pista.

Artigo 13º. Aplicação dos regulamentos

1. Publicação dos regulamentos

Os regulamentos atuais são os Regulamentos Particulares para os eventos do Campeonato Sul-Americano de CODASUR, os Regulamentos Técnicos e o Presente Regulamento Particular.

Os regulamentos serão publicados em espanhol e português, e poderão ter tradução para outros idiomas. Caso haja falta de acordo em relação à interpretação, terá validade o texto em espanhol.

2. Instruções e comunicações aos participantes

Excepcionalmente, os Comissários Esportivos do evento poderão dar instruções aos pilotos por via de anexos regulamentares, conforme o Código Esportivo Internacional. Estes apensos serão distribuídos a todos os pilotos, que deverão cientificar-se por escrito.

Toda classificação e resultado dos treinos e da corrida será afixada no painel oficial de notícias, colocado em lugar pré-estabelecido.

Toda decisão ou comunicação dos Comissários Esportivos, Comissários Técnicos ou Diretor da Prova concernente a um piloto em particular, será comunicada a ele por escrito.

3. Aplicação dos regulamentos

Se houver falta de acordo quanto à interpretação dos regulamentos ou outros textos de regulamentação do Campeonato Sul-Americano de Fórmula Academy ou de instruções dadas pelos Comissários Esportivos do evento, a decisão tomada por estes últimos será definitiva.

4. Jurisdição

Qualquer infração aos regulamentos e/ou descumprimento das instruções dadas por um oficial será penalizado conforme as disposições estabelecidas pelo Código Esportivo Internacional.

Se houver multas, o competidor será responsável pelo pagamento das mesmas. Multas e penalidades estabelecidas nestes regulamentos não substituem aquelas estabelecidas pelo Código Esportivo Internacional, mas serão adicionadas a elas.

5. Queixas e apelações

As queixas deverão ser feitas por escrito e entregues ao Diretor da Prova ou seu assistente, junto com uma caução de US\$ 1.000 (dólares americanos um mil), nos 30 minutos seguintes à publicação dos resultados oficiais.

Não serão aceitas queixas generalizadas em uma única queixa, mas, se existir uma ou várias denúncias esportivas ou técnicas contra um ou vários automóveis, dever-se-á apresentar uma por cada queixa e por separado, sendo obrigatório o pagamento da caução correspondente para cada uma das queixas apresentadas.

Caso seja infundada a queixa apresentada, não será devolvido o valor depositado como caução e, se acontecer a mesma coisa com as queixas técnicas, metade do valor depositado pelo denunciante como caução será entregue à equipe denunciada em caráter de ressarcimento pelos custos das desmontagens efetuadas, não sendo aceito qualquer outro tipo de reclamação ou ressarcimento por motivo algum.

Se forem repetidas as queixas infundadas do mesmo piloto aos outros, os Comissários Esportivos poderão valer-se da faculdade de não lhe aceitar a apresentação de queixas em futuros eventos, ficando o referido piloto sujeito às penalidades por parte das autoridades competentes ou da CODASUR.

Só um piloto ou seu representante tem o direito de apresentar uma queixa. Se o Diretor da Prova estiver ausente, poderá apresentá-la perante os Comissários Esportivos do evento. O tempo limite para apresentação de uma queixa será de 30 minutos, após assinado o resultado oficial da prova pelos Comissários Esportivos da mesma.

Uma apelação poderá ser apresentada por um piloto ou seu representante contra a

sentença ou outras decisões tomadas contra eles pelos Comissários Esportivos do evento. Deverá ser comunicado o propósito de apelar, acompanhado do depósito de uma caução de U\$S 1.500 (dólares americanos hum mil e quinhentos), após meia hora de comunicada a sanção.

Não serão aceitas queixas de tipo algum por sanções determinadas por meio de relatórios dos Juízes ou Comissários de pista.

O prazo para apresentar uma apelação por escrito perante as autoridades da ADN onde for efetuado o evento será de 48 horas. Poderá, ainda, ser apresentada aos Comissários Esportivos do evento durante a corrida.

6. Oficiais

Os oficiais principais do evento estão estabelecidos no artigo XI do presente regulamento.

Cada piloto ou seu representante deverá apresentar a documentação obrigatória do seu automóvel, ou seja: homologação técnica do chassi, onde consta, além do ano de fabricação, o número correspondente ao mesmo, homologação técnica da estrutura da barra anticapotagem, homologação técnica do tanque de combustível (FT3); homologação do motor.

Toda essa documentação será de apresentação obrigatória a cada corrida e/ou toda vez que lhe for solicitada.

O representante do piloto deverá fornecer à CODASUR e a sua comissão técnica um endereço legal do piloto que ele representar.

O cronograma do evento será estipulado no Regulamento Particular de cada uma das provas, mais seus anexos regulamentares, se houver.

Saliente-se que tanto os dias das corridas como o seu horário de começo poderão sofrer modificações para se adequarem à programação da emissora de televisão que fizer cobertura do evento.